

## Дисциплина «География»

дата 25.11.2023

### ТЕМА: ГЕОГРАФИЯ ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И НЕПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СФЕР.

*Задания выполняются тетради. После выполнения задания работу необходимо отсканировать или сфотографировать и выслать по электронной почте [olkond@yandex.ru](mailto:olkond@yandex.ru)*

*Задание opravляются день в день, т.е. данную работу необходимо отправить мне на почту 25.11.2023 до 24.00*

*В тетради перед выполнение работы необходимо указать следующую информацию:*

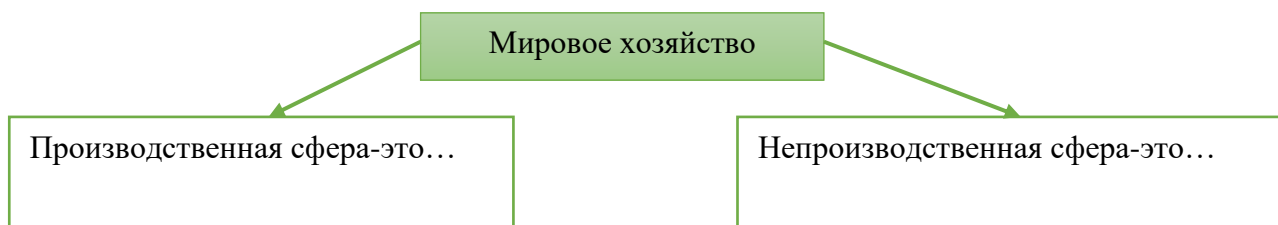
*Фамилия, Имя студента:*

*Группа:*

*Дата:*

*Тема занятия:*

**Задание 1:** Используя текст лекции заполните схему:



- 1-
- 2-
- 3-
- 4-
- 5-

- 1-
- 2-
- 3-
- 4-
- 5-
- 6-
- 7-
- 8-

**Задание 2:** Используя текст лекции дайте определения понятий: аграрная структура хозяйства; индустриальная структура хозяйства; постиндустриальная структура хозяйства.

**Задание 3:** Используя текст лекции заполните таблицу 1 «Характеристика отраслей мирового хозяйства»

Таблица 1. - Характеристика отраслей мирового хозяйства

Отрасли мировой экономики	Классификация отрасли		Значение отрасли	Страны – лидеры	Вывод (общий по отрасли)
1. Топливно-энергетическая промышленность	Топливные отрасли	Нефтяная			
		Газовая			
		Угольная			
	Электростанции	ТЭС			
		ГЭС			
	АЭС				
2. Черная металлургия					
3. Цветная металлургия					
4. Машиностроение					

5. Химическая промышленность				
6. Лесная промышленность				
7. Легкая промышленность				
8. Пищевая промышленность				
9. Транспорт	Морской транспорт			
	Речной транспорт			
	Трубопроводный транспорт			
	Железнодорожный транспорт			
	Автомобильный транспорт			
	Воздушный транспорт			
10. Связь-информационная индустрия				

### Лекция: ГЕОГРАФИЯ ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И НЕПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СФЕР.

**Хозяйство** — совокупность всех видов трудовой деятельности людей.

**Мировое хозяйство** — совокупность тесно связанных друг с другом национальных хозяйств разных стран, объединённых системой международных экономических отношений.

**Отраслевая структура хозяйства** — совокупность его частей (отраслей и подотраслей), характеризующихся определёнными количественными соотношениями и взаимосвязями.

**Отрасль хозяйства** — совокупность предприятий (или учреждений), выпускающих однородную продукцию (или оказывающих одинаковые услуги).

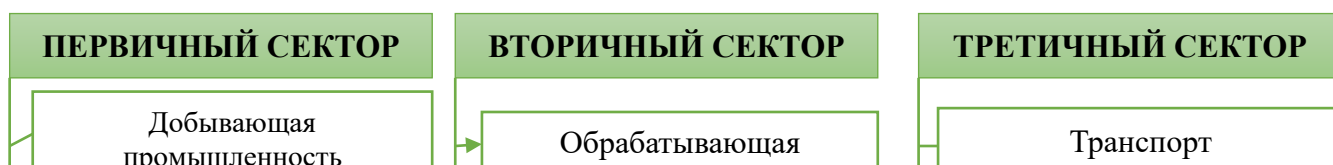
Мировое хозяйство состоит из отраслей производственной (материальной) и непроизводственной (нематериальной) сферы.

**Производственная сфера** — совокупность всех видов производственной деятельности людей, создающих материальные блага. В её состав входят:

- промышленность (тяжёлая, лёгкая, пищевая);
- сельское хозяйство (растениеводство и животноводство);
- лесное хозяйство
- транспорт (сухопутный, водный, воздушный)
- строительство.

**Непроизводственная сфера** занимается удовлетворением потребностей населения в разного рода услугах. В её состав входят:

- наука и образование;
- медицина;
- связь;
- финансы;
- торговля;
- мобильная связь;
- интернет;
- туризм и др.



## Рисунок 1. Сектора мирового хозяйства

Соотношение между отраслями определяет **тип структуры хозяйства**. При этом сельское хозяйство и добывающие отрасли промышленности относят к первичному сектору экономики, промышленность, строительство и обрабатывающую промышленность — ко вторичному, сферу услуг — к третичному.

Соотношение между отраслями определяется по:

их удельному весу в общем объёме производства продукции (доля в ВВП);

численности занятых и стоимости основных производственных фондов (машин, оборудования и т. п., используемых в материальном производстве).

Если преобладает первичный сектор, такой тип структуры хозяйства называется **аграрным**. Он господствовал в мире вплоть до начала XVIII в. Сегодня представлен в наименее развитых странах Азии и Африки, где в экономике высока доля сельского хозяйства и смежных с ним отраслей.

Если преобладает вторичный сектор, такой тип структуры хозяйства называется **индустриальным**. Его формирование началось в XVIII в. в Европе с началом промышленной революции. До середины XX в. был характерен для всех экономически развитых стран. Но по мере развития науки и техники эти страны одна за другой расстались с индустриальным типом отраслевой структуры, в связи с чем возник специальный термин — **деиндустриализация**.

Сегодня индустриальная структура хозяйства характерна для некоторых стран СНГ, стран Восточной Европы, отдельных нефтедобывающих стран и развивающихся стран Азии и Латинской Америки. Но в них доля промышленности, как и доля сельского хозяйства, продолжает снижаться, уступая место непроеизводственной сфере.

Если преобладает третичный сектор, такой тип структуры хозяйства называется **постиндустриальным** (информационным). Он начал формироваться во второй половине XX в. с началом эпохи научно-технической революции (НТР).

По типу структуры мировое хозяйство является постиндустриальным.

Помимо высокоразвитых стран, постиндустриальную структуру хозяйства также имеют небольшие страны и микросоударства, которые живут за счёт туризма и предоставления разного рода торгово-финансовых услуг. Их часто называют странами-

«квартиросдатчиками». Примерами могут служить: Панама, Коста-Рика, Сальвадор, Иордания, Багамские и Сейшельские острова, Мальдивская Республика и др.

**1. Топливо-энергетическая промышленность** относится к так называемым «базовым» отраслям промышленности. Ее развитие является неперенным условием развития других отраслей промышленности и всей экономики государства.

Топливо-энергетическая промышленность мира включает в себя совокупность отраслей, которые снабжают другие отрасли экономики энергоресурсами. В нее входят все топливные отрасли и электроэнергетика, включая разведку, освоение, производство, переработку и транспортировку источников тепловой и электрической энергии.

Удорожание одних источников энергии по отношению к другим, совершенствование средств их транспортировки, развитие систем преобразования и передачи энергии, освоение новых источников энергии оказывают существенное влияние на развитие, структуру и размещение промышленного производства, а вместе с тем и на все хозяйственное развитие стран мира и отдельных регионов.

В мировом хозяйстве развивающиеся страны являются поставщиками, а развитые страны – потребителями энергии. Поэтому при размещении основных отраслей топливо-энергетической промышленности – нефтяной, угольной, газовой и электроэнергетики – существуют большие различия. На их развитие оказывают влияние как природные, так и социально-экономические факторы.

Общий рост потребления энергии происходит неуклонно, но неравномерно. В первые 50 лет XX в. потребление энергии во всем мире удваивалось приблизительно каждые 18-20 лет, но во второй половине 50-х гг. темпы роста потребления энергии ускорились до 5 % в год. Существенно увеличивается международная торговля энергоносителями.

Основными первичными коммерческими энергоресурсами (первичными энергоносителями) в современном мире являются нефть, уголь, газ, гидро- и атомная энергия.

**Нефтяная промышленность** сформировалась как отрасль только в XX в. и развивалась наиболее динамично. Основная часть ее продукции используется в энергетических целях, часть нефти и нефтепродуктов идет в нефтехимическую переработку. Главная причина бурного развития данной отрасли объясняется ее высокой прибыльностью. В 2005 г. мировая добыча нефти составляла 4,3 млрд. т. (у стран ОПЕК 1,72 млрд. т, или 40%).

В азиатском регионе находятся и крупнейшие поставщики нефти на мировой рынок – Саудовская Аравия, ОАЭ, Иран, Ирак, Катар и др. К крупнейшим нефтедобывающим странам относятся: Саудовская Аравия (более 450 млн. т.), США (380 млн. т.), Россия (310 млн. т.), Венесуэла (175 млн. т.), Мексика (170 млн. т.), Китай (161 млн. т.), Норвегия (157 млн. т.), Великобритания (128 млн. т.), ОАЭ (122 млн. т.), Канада (120 млн. т.).

Основные мировые грузопотоки нефти начинаются от крупнейших нефтяных портов Персидского залива и идут к Западной Европе и Японии. Другие важные грузопотоки идут из стран Латинской Америки (Мексика, Венесуэла) к США и Западной Европе. Общая протяженность нефтепроводов в мире составляет более 400 тыс. км. Основные нефтеперерабатывающие предприятия сосредоточены в ведущих промышленно развитых странах (70% мощностей).

**Газовая промышленность** – самая молодая отрасль ТЭК, добыча и потребление газа в основном сосредоточены в пределах индустриально развитых стран. Мировая добыча природного газа составляет 2,3 трлн. м<sup>3</sup>, при этом 30% добываются на территории СНГ, 25% – в США. К первой «десятке» стран мира по добыче природного газа относятся: США (546 млрд. м<sup>3</sup>), Россия (533 млрд. м<sup>3</sup>), Канада (157 млрд. м<sup>3</sup>), Великобритания (88 млрд. м<sup>3</sup>), Индонезия (70 млрд. м<sup>3</sup>), Нидерланды (68 млрд. м<sup>3</sup>), Алжир (68 млрд. м<sup>3</sup>), Узбекистан (46 млрд. м<sup>3</sup>), Саудовская Аравия (44 млрд. м<sup>3</sup>), Иран (43 млрд. м<sup>3</sup>). В основном эти же государства являются крупными экспортёрами природного газа.

Природный газ экспортируется по газопроводам (протяженность в мире – около 1 млн. км) и транспортируется в сжиженном виде. Большинство стран Западной и все страны Восточной Европы импортируют природный газ по газопроводам из России.

**Угольная промышленность** наиболее старая из всех отраслей ТЭК, в настоящее время развивается значительно медленнее, чем нефтяная и газовая. Уголь добывается примерно в 60 странах мира. В настоящее время ежегодный объем добываемого угля в мире составляет 4,6 млрд. т., из них более 3,6 млрд. т. – каменный уголь. Крупнейшие угледобывающие страны: Китай – 1350 млн. т, США – около 1 млрд. т. Индия – 345 млн. т. Австралия – 248 млн. т., Россия – 245 млн. т., Германия – 233 млн. т., ЮАР – 220 млн. т., Польша – 203 млн. т. При этом основные запасы коксующихся углей находятся на территории Австралии, Германии, Китая, США и России. Подавляющая часть запасов бурого угля и его добыча сосредоточены в развитых странах (США, ФРГ, Австралия), а также в России, где уголь используется как топливо на тепловых станциях.

**Электроэнергетика** – отрасль, производящая вторичную энергию на основе использования широкого спектра первичных источников. Объем душевого производства соответствует общему уровню жизни стран. Здесь лидируют европейские, североамериканские страны и Япония. Россия занимает 18-ое место, что является не плохим показателем. Мировой ежегодный объем производства электроэнергии в среднем составляет 14,3 трлн. кВт/ч. Потребляется примерно 15,2 млрд. т. условного топлива. Преобладающая часть электроэнергии вырабатывается следующими странами: США (около 4 млрд. кВт/ч), Япония (1,1 млрд. кВт/ч), Китай (1,2 млрд. кВт/ч), Россия (850 млн. кВт/ч), Канада (580 млн. кВт/ч), Германия (555 млн. кВт/ч), Франция (505 млн. кВт/ч), Индия (450 млн. кВт/ч), Великобритания (340 млн. кВт/ч), Бразилия (300 млн. кВт/ч).

Крупнейшими экспортёрами электрической энергии являются Франция, Россия, Парагвай, ФРГ, Канада, Швейцария, Украина. Примерно 63% электроэнергии производится тепловыми электрическими станциями (ТЭС), которые работают на угле, мазуте или газе. При этом крупные ТЭС строятся в районах добычи топлива либо в местах, удобных для его подвоза (в портовых городах).

Теоретический **гидроэнергетический потенциал** нашей планеты оценивается в 33 – 49 трлн. кВт/ч, а экономический (может быть использован) – в 15 трлн. кВт/ч. Более 50% действующих гидроэлектростанций (ГЭС) мощностью свыше 1 млн. кВт находятся в развитых странах мира. ГЭС производят около 20% мирового производства электроэнергии.

Производство электроэнергии на **атомных электростанциях (АЭС)** возросло в последние 20 лет в 10 раз и составляет около 1,4 трлн. кВт/ч (или 17,5%) мирового производства. Более  $\frac{2}{3}$  суммарной мощности всех АЭС мира сосредоточено на территории США, Франции, Японии, Великобритании, России, Канады, Германии, Украины.

**2. Черная металлургия** – базовая отрасль тяжелой промышленности, которая включает добычу железной руды, выплавку чугуна и стали, производство проката различного профиля и сплавов железа с другими металлами. Эта отрасль промышленности является основой развития машиностроения и строительства, необходимым условием технического оснащения всех отраслей народного хозяйства. Основными исходными сырьевыми ресурсами получения черных металлов являются железная руда, марганец, коксующиеся угли и руды легирующих металлов. Ежегодный объем добычи железных руд в мире в среднем составляет 1 млрд. т. Основными производителями черных металлов являются Бразилия, Китай, Австралия, Россия, США, Индия, Украина, а экспортёрами – Бразилия, Австралия, Канада, Россия. Основные импортеры железных руд: Япония (150-155 млн. т. в год), Германия, Республика Корея, США и др. В настоящее время объем выплавки стали в мире составляет 800 млн. т. По производству стали выделяются: Китай (108 млн. т.), Япония (105 млн. т.), США (97 млн. т.), Россия (47 млн. т.), Германия (45 млн. т.), Республика

Корея (43 млн. т.). Крупными экспортерами стали (прокат и трубы) являются Япония, Германия, страны Бенилюкса, Франция, Италия, Великобритания, Республика Корея. При этом следует отметить быстрые темпы развития черной металлургии в Китае, Бразилии, Индии, Турции, Республике Корея.

За последние десятилетия география этой промышленности существенно изменилась. В большинстве развитых стран и во многих развивающихся производство черных металлов увеличилось во много раз. Однако в последние годы темпы развития этой отрасли замедлились.

В целях более полного использования всех ценных компонентов сырья, а также отходов производства черных металлов в состав металлургических предприятий входят цеха и заводы других отраслей хозяйства, изготавливающие химические продукты и стройматериалы. Таким образом, большинство предприятий черной металлургии – это комбинаты.

Растет доля развивающихся стран в общемировой выплавке черных металлов. Это обусловлено перемещением производства черных металлов ближе к основным районам добычи высококачественной руды, а также тем, что в последнее время в развитых странах широкое распространение получили природоохранные мероприятия.

**3. Цветная металлургия**, как выплавка чугуна и стали, также является старейшей отраслью мировой промышленности. Она производит примерно 70 различных металлов, при этом около 96% всех производимых металлов приходится на алюминий, медь, цинк и свинец.

По стадиям технологического процесса цветная металлургия объединяет добычу и обогащение сырья, а также выплавку цветных металлов и сплавов. Выделяют цветную металлургию тяжелых (медь, олово) и легких (алюминий) цветных металлов.

Однако цветная металлургия экономически развитых и развивающихся стран имеет некоторые особенности. Развитые страны характеризуются низкой степенью обеспеченности сырьем, большой и быстро растущей долей вторичного сырья при производстве металлов и более полным циклом производства продукции. А в развивающихся странах, имеющих высокую степень обеспеченности сырьем, в структуре производства цветных металлов преобладают добыча, обогащение и производство чернового металла. Поэтому в развивающихся странах сосредоточена большая часть мировых запасов руд цветных металлов. На территории развитых стран находится большинство предприятий по производству готовой продукции цветных металлов.

Крупные запасы медных руд имеются в Чили, Зимбабве, Замбии, Конго, Перу, США, Канаде, России, Казахстане. По выплавке черновой меди выделяются Чили, Замбия, Конго, США, Япония, Канада. Основными производителями рафинированной меди являются: США, Россия, Казахстан, Япония, Чили, Канада и Бельгия.

**Алюминиевая промышленность** включает всея три основные стадии: добычу руд, производство глинозема, выплавку металлического алюминия. Помимо того, имеются производство металла из вторичного сырья (более 25% мирового производство), которое динамично развивается в последние годы. В настоящее время ежегодная добыча бокситов составляет примерно 127 млн. т. Она сосредоточена в основном в развивающихся странах (Гвинея, Ямайка, Бразилия, Сьерра-Леоне, Гайана, Индонезия), а также в Австралии. Ежегодный объем производства глинозема составляет примерно 41 млн. т. Его крупнейшие производители – Австралия (13 млн. т.), США (3,8 млн. т.), Россия (3,6 млн. т.), Ямайка (3,1 млн. т.), Китай (2,7 млн. т.). В последние годы мировое производство первичного алюминия достигло 22 млн. т., особенно выделяются США (3,7 млн. т.), Россия (3 млн. т.), Канада (2,4 млн. т.), Китай (2,1 млн. т.), Австралия (1,5 млн. т.), Бразилия (1,3 млн. т.), Норвегия (0,9 млн. т.), Венесуэла (0,7 млн. т.), Индия (0,6 млн. т.), Германия (0,6 млн. т.).

Добыча свинцовых руд осуществляется в России, Австралии, США, Канаде, Перу, Мексике. По производству готовой продукции (металла) выделяются США, Россия, страны Западной Европы.

**4.Машиностроение**– это главная отрасль промышленности мира, во многом определяющая не только ее отраслевую структуру, но и размещение. Для нее особенно характерно углубление специализации производства и расширение ее масштабов. В эпоху НТР машиностроение возникло и стало развиваться в десятках новых стран, поэтому ни одна отрасль промышленности не может сравниться с ним по распространенности в мире. И, тем не менее, различия между отдельными странами остаются еще большими. Оно состоит из большого количества отраслей, производств и считается основной отраслью обрабатывающей промышленности. Машиностроение представляет собой самую сложную и дифференцированную отрасль промышленности, состоящую из следующих отраслей: общее машиностроение (выпуск производственного оборудования), транспортное машиностроение, электротехника, приборостроение, сельскохозяйственное машиностроение, производство вооружения и военной техники и др. Особенностью машиностроения развитых стран по сравнению с развивающимися является наиболее полная структура машиностроительного производства, высокое качество и конкурентоспособность продукции.

В станкостроении выделяются Германия, Япония, США, Италия, Швейцария. В то же время на всю группу развивающихся стран приходится около 6% выпуска продукции станкостроения (по стоимости).

При производстве продукции тяжелого машиностроения отличаются США, Германия, Япония, Великобритания, Россия.

В электротехнической промышленности быстро развивается электронная индустрия (производство военно-промышленной и бытовой электроники). При производстве военно-промышленной электроники выделяются в основном экономически развитые страны, а на бытовой электронике обособляются Китай (Гонконг), Республика Корея, Тайвань, Сингапур и другие страны.

Примерно более 60% промышленных роботов производит Япония, а США являются крупным производителем систем автоматизированного проектирования и управления производством (80%-ное обеспечение мирового рынка).

Среди производителей локомотивов выделяются Индия, Бразилия, Аргентина, Турция, а вагонов – Мексика, Египет, Иран, Таиланд, Чили, Колумбия.

В мировом судостроении отличаются Япония, Республика Корея, ФРГ, Бразилия, Тайвань, Индия, Аргентина, Мексика, Нидерланды.

В мировом автомобилестроении (по производству легковых автомобилей) выделяются: Япония (8,5 млн. шт.), США, ФРГ, Франция, Италия, Испания, Великобритания; (по производству грузовых автомобилей) – США, Япония, Россия, Канада.

В мировом авиастроении лидируют США, контролируемые  $\frac{2}{3}$  мирового рынка гражданской авиации.

В целом в мировом хозяйстве основная часть выпуска продукции машиностроения сосредоточена в развитых странах (90%). В настоящее время имеются три крупнейших ареала – США, Западная Европа и Япония.

**5.Химическая промышленность** одна из самых молодых отраслей мировой индустрии. Она состоит из следующих отраслей: горно-химическая (добыча сырья); основная химия (производство солей, кислот, щелочей, минеральных удобрений); химия органического синтеза (производство исходных продуктов органического синтеза; производство полимерных материалов; синтетические смолы, пластмассы, химические волокна, синтетический каучук и др.); фармацевтика, промышленность химических реактивов и особо чистых веществ; лаков и красок; бытовая химия и др.

К специфике отрасли относится большое разнообразие используемого сырья, применяемой техники и технологии. Сырьевой базой для отраслей химической промышленности служат все виды горючих полезных ископаемых (газ, нефть, сланцы), минеральное сырье (калийные, поваренные и другие соли, фосфориты, апатиты, сера), а также многие виды отходов производства черных и цветных металлов и самой химической промышленности.

Основным районом химической промышленности являются страны Западной Европы (особенно Германия), дающие около 33% мировой продукции. Вторым по значимости районом является Северная Америка (особенно США), которая производит 30% мировой продукции химической промышленности. Сформирован новый азиатский район химической промышленности (Япония, Китай и др.), выпускающий до 30% мировой продукции.

При производстве серной кислоты выделяются США, Китай, Россия, Япония, Украина, Франция, Германия, Испания, Бразилия; минеральных удобрений: фосфорных – США, Россия, Китай; калийных – Россия, Канада, Германия, Франция, США, Белоруссия; азотных – США, Китай, Индия, Франция, Канада, Великобритания, Германия, Япония, Россия, Украина.

В настоящее время лидерами по производству синтетического каучука являются США, Япония, Россия, Франция, Германия, Китай, Республика Корея, Бразилия; синтетических и химических волокон – США, Япония, Тайвань, Китай, Республика Корея, Германия, Италия, Индия, Россия, Великобритания; синтетических смол и пластмасс – США, Япония, Германия, Франция, Нидерланды, Италия, Бельгия, Канада, Россия, Китай. По экспорту химической продукции выделяются Германия, США, Великобритания, Франция, Нидерланды, Бельгия, Швейцария, Япония. Крупнейшими ТНК химической промышленности являются «Байер», «БАСФ», «Хехст» – немецкие, «Дюпон» – американские и «ИКИ» – английские.

**6. Лесная промышленность** включает заготовку, механическую обработку (лесопиление, производство фанеры, строительных деталей, мебели, спичек и др.) и химическую переработку (лесохимия, целлюлозно-бумажная промышленность) древесины.

Значение лесной промышленности обуславливают колоссальные запасы древесины и широкое территориальное распространение лесных массивов, а также спрос на товары, производимые отраслью. Однако лесное богатство мира велико, но не безгранично. Лесные ресурсы планеты к тому же распределены довольно неравномерно.

География данной промышленности мира в целом определяется размещением лесных ресурсов. Мировой объем заготовки древесины растет ежегодно, ведущими странами являются США, Канада, Китай, Бразилия, Россия, Индонезия, Швеция, Малайзия, Филиппины, Индия. По производству пиломатериалов выделяются США, Россия, Канада, Япония, Бразилия, Швеция, Финляндия, Индия; целлюлозы – США, Канада, Япония, Швеция, Финляндия, Китай, Россия, Бразилия, Франция, Германия; бумаги – США, Япония, Канада, Китай, Германия, Финляндия, Швеция, Россия. При этом следует отметить, что примерно  $\frac{1}{3}$  мирового производства газетной бумаги выпускает Канада. В целом в мире основными экспортёрами и импортёрами лесной и лесобумажной продукции остаются экономически развитые страны. Например, США – крупнейший в мире экспортёр не переработанной древесины и пиломатериалов, в то же время страна импортирует лес, бумагу и фанеру. Крупным экспортёром пиломатериалов и бумаги является и Канада.

**7. Легкая промышленность** состоит из текстильной, швейной, обувной, меховой, ювелирной, мебельной отраслей, а также производства игрушек и др. Разнообразие продукции легкой промышленности продолжает увеличиваться. На размещение предприятий легкой промышленности оказывают влияние потребительские, сырьевые (сельское, лесное хозяйство, производство искусственных и синтетических материалов и



др.), а также трудовые ресурсы. В экономически развитых странах предприятия легкой промышленности размещаются почти повсеместно: в крупных и мелких городах, в сельских населенных пунктах. В настоящее время во многих странах мира на размещение предприятий легкой промышленности оказывают влияние дешевые трудовые ресурсы. Наблюдается большая концентрация производств в новых индустриальных и развивающихся государствах. Примерно  $\frac{1}{3}$  мирового производства в легкой промышленности производят текстильная, обувная и швейная отрасли.

Крупными производителями тканей из химических волокон являются США, Индия, Япония, Республика Корея, Тайвань, Китай, Германия, а экспортерами – Республика Корея, Тайвань, Япония. По производству хлопчатобумажных тканей отличаются Индия, Китай, США, Япония, Италия, Германия, Тайвань, Республика Корея, а экспортерами являются Пакистан, Индия, Египет, Тайвань, Китай. Крупнейшими производителями и экспортерами шерсти являются Австралия, Новая Зеландия, Аргентина, Уругвай, ЮАР, Великобритания, Испания. Примерно  $\frac{2}{3}$  мирового производства шерстяных тканей осуществляют страны Западной Европы, Япония и Китай.

По производству льняных тканей лидируют Россия, Франция, Бельгия, Нидерланды, Великобритания; натурального шелка – Китай, Япония, Индия; пенько-джутовой продукции – Бангладеш, Индия; ковров – США, Бельгия, Великобритания, Индия; продукции швейного производства – Китай, Италия, Республика Корея, Германия, Тайвань, Турция, Индия, Португалия; продукции обувного производства – США, Италия, Тайвань, Испания, Республика Корея, Бразилия, Турция, Греция, Португалия. Крупнейшим экспортером легкой, спортивной и домашней обуви стал Китай.

**8. Пищевая промышленность** мира многообразна. И в экономически развитых, и в развивающихся странах постоянно растет производство продукции этой отрасли, обеспечивающей население продуктами питания. Она охватывает отрасли, обеспечивающие население продуктами питания. Поскольку пищевая промышленность в большой степени связана с сельским хозяйством (зерновые и бобовые продукты, морепродукты, молоко и мясо, овощи и фрукты и др.), она считается частью агропромышленного комплекса. Предприятия пищевой промышленности размещаются с учетом сырьевого (сахарные, консервные, мясоперерабатывающие, маслоделия, сыроварение и др.), потребительского (хлебопекарная промышленность, молочное производство, производство полуфабрикатов и др.) и транспортного фактора (производство кондитерских изделий, табачная промышленность и др.).

В целом следует отметить, что в экономически развитых странах мира представлены почти все виды предприятий пищевой промышленности и производится очень большое количество товаров. В развивающихся странах наибольшее значение имеют экспортоориентированные отрасли пищевой промышленности ассортимент производимой продукции значительно меньше.

**9. Сельское хозяйство** как важная отрасль мирового хозяйства формируется в результате взаимодействия природно-климатических и социально-экономических факторов. В мире в сельском хозяйстве занято примерно 45% экономически активного населения (ЭАН) Земли. При этом в экономически развитых странах мира доля сельскохозяйственных работников составляет в среднем 2-5%, а в развивающихся государствах – до 60-75%.

География сельского хозяйства отличается исключительным многообразием форм производства, что связано с многообразием социально-экономических укладов в странах разного типа, особой ролью земли как основного средства производства.

В настоящее время во многих развитых странах мира наблюдается кризис перепроизводства продовольствия, а в развивающихся, наоборот, – нехватка продукции сельскохозяйственного производства (здесь существует проблема недоедания и голода). Сельское хозяйство состоит из двух взаимосвязанных отраслей, экономики: растениеводство (земледелие) и животноводство.

**Растениеводство** связано с выращиванием продовольственных и непродовольственных культурных растений. При этом производство **зерновых культур** является основой растениеводства. Под зерновыми культурами занято более половины всех обрабатываемых земель мира.

В экономически развитых странах преобладают районы многоотраслевого сельского хозяйства с интенсивным зерновым производством, высоким уровнем агротехники и производительности труда, а также высокой урожайностью культур.

Для большинства развивающихся стран характерно экстенсивное зерновое хозяйство с невысоким уровнем механизации и химизации и невысокой урожайностью культур. До сих пор типичными орудиями земледелия в наименее развитых государствах остаются мотыга, соха, серп. В главных районах рисосеяния сложился тип трудоинтенсивного зернового хозяйства, основанного на огромных затратах ручного труда.

Основная зерновая культура **пшеница** выращивается примерно в 70 странах мира. Ежегодный валовой сбор пшеницы в последние годы составляет примерно 600 млн. т. По сбору пшеницы отличаются: Китай (110 млн. т.), Индия (63 млн. т.), США (62,2 млн. т.), Франция (36 млн. т.), Россия (36 млн. т.), Канада (31 млн. т.). На мировой рынок ежегодно поступают примерно 100 млн. т. пшеницы, при этом крупнейшими экспортерами являются США, Канада, Франция, Австралия, Аргентина. По производству **кукурузы** выделяются США (269 млн. т.), Китай (139 млн. т.), Бразилия (38 млн. т.), Россия (32 млн. т.), Канада (29 млн. т.); **риса** – Китай (192 млн. т.), Индия (121 млн. т.), Индонезия (51 млн. т.), Бангладеш (29 млн. т.), Вьетнам (26 млн. т.), Таиланд (22 млн. т.). Основными экспортерами риса являются Таиланд, Индия, США, Вьетнам (мировая торговля рисом – 10 млн. т. в год). По производству **сои** (зернобобовые растения) передовые места занимают США Бразилия, Китай, Аргентина, Индия.

Среди технических культур важным является производство **подсолнечника** (Россия, Украина, США, Аргентина, Китай); **хлопчатника** (Китай, США, Пакистан, Индия, Бразилия); **чая** (Индия, Китай, Шри-Ланка, Кения, Индонезия); **табака** (Китай, США, Индия, Бразилия, Турция); **сахарного тростника** (Индия, Куба, Бразилия, Китай, Мексика); **сахарной свеклы** (Украина, Россия, Франция, США, Германия); **кофе** (Бразилия, Колумбия, Кот-д'Ивуар, Уганда, Бурунди, Эфиопия, Камерун, Ангола).

**Животноводство** развивается в тесной связи с растениеводством и пищевой промышленностью. Оно является источником таких важных продуктов питания, как мясо, животное масло, молоко, сыр, яйца и др. Выделяют: скотоводство (разведение крупного и мелкого рогатого скота), свиноводство, овцеводство, птицеводство, верблюдоводство, коневодство, оленеводство и др. География мирового животноводства определяется размещением скота. Общее поголовье **крупного рогатого скота (КРС)** в мире составляет около 1,4 млрд. голов, при этом наибольшее поголовье КРС имеют следующие страны: Индия (210 млн.), Бразилия (164 млн.), Китай (117 млн.), США (102 млн.), Аргентина (52 млн.), Россия (36 млн.), Эфиопия (30 млн.), Мексика (27 млн.), Австралия (27 млн.), Колумбия (27 млн.). По **поголовью овец** отличаются: Китай (133 млн.), Австралия (124 млн.), Индия (57 млн.), Ирак (52,5 млн.), Новая Зеландия (48 млн.), Великобритания (43 млн.), Турция (33,6 млн.), Пакистан (31 млн.), ЮАР (30,5 млн.), Судан (25 млн.); по поголовью **свиней** – Китай (469 млн.), США (56,8 млн.); Бразилия (40,5 млн.), Германия (25 млн.), Россия (20 млн.), Испания (19 млн.), Польша (18,6 млн.), Вьетнам (18 млн.), Индия (16 млн.), Франция (15,8 млн.).

В мировой торговле по продукции животноводства первые места занимают экономически развитые страны. Например, основными странами – экспортерами **говядины** являются: Австралия, Германия, Франция, США; **свинины** – Нидерланды, Бельгия, Дания, Китай, Канада; **баранины** – Новая Зеландия, Австралия, Великобритания; **мяса птицы** – Франция, США, Нидерланды, Бразилия, Дания; **шерсти** – Австралия, Новая Зеландия, Аргентина, Уругвай, ЮАР.

**Рыболовством** занято примерно 16,0 млн. человек в мире. Мировой ежегодный улов рыбы и добыча других морепродуктов составляют примерно 86-90 млн. т., при этом более 50% рыболовства осуществляют Япония, Китай, США, Россия, Чили, Перу.

В целом, несмотря на интернационализацию мирового хозяйства и НТП, сельское хозяйство во многих странах мира остается на низком уровне развития

**10. Транспорт** остается одной из важнейших отраслей экономики любого государства. На мировом транспорте занято примерно 105 млн. чел. Общая длина транспортной сети мира составляет примерно 34 млн. км. Ежегодно всеми видами транспорта перевозится примерно 45,7 трлн. т грузов и 1,2 трлн. пассажиров. Транспортная система экономически развитых стран имеет сложную структуру и представлена почти всеми видами транспорта. Транспортная сеть развивающихся стран в основном соединяет районы добычи минерального сырья или районы развития плантационного хозяйства с портовыми городами.

**Морской транспорт.** В мировом масштабе по грузообороту лидирует морской транспорт, на его долю приходится около 63%, далее железнодорожный – 16,5%, автомобильный – 8,5%, трубопроводный – 11%, внутренний водный транспорт – 3%, воздушный – 0,1%.

Странами-лидерами мирового торгового флота (по тоннажу судов) являются Либерия, Панама, Япония, Греция, США, Кипр, Китай. При этом первое место в морских грузовых перевозках занимают нефть (более 1 млрд. т.) и нефтепродукты, далее идет перевозка угля (410 млн. т.), железной руды (345 млн. т.), зерновых культур (255 млн. т.). К крупнейшим морским портам (по грузообороту) относятся Роттердам (Нидерланды), Сингапур, Шанхай (Китай), Нагоя, Иокогама, Тиба, Кобе (Япония), Новый Орлеан, Нью-Йорк, Филадельфия (США), Антверпен (Бельгия), Гавр, Марсель (Франция), Лондон (Великобритания). Большое значение для морских перевозок имеют проливы Ла-Манш, Гибралтарский, Мозамбикский, Малаккский, Ормузский, Босфорский, а также морские каналы – Суэцкий, Панамский, Кильский.

Для многих стран мира важное значение имеет **речной, или внутренний водный, транспорт**, использующий судоходные реки, каналы и внутренние водоемы. Крупнейшими судоходными каналами и водными речными путями мира являются: Береговой канал (США), Великий канал (Китай), Волго-Балтийский водный путь (Россия), водный путь Рейн – Майн – Дунай (в Европе). По объему грузооборота внутреннего водного транспорта отличаются США, Китай, Россия, Германия, Канада.

**Железнодорожный транспорт.** Протяженность мировой железнодорожной сети составляет 1,3 млн. км. При этом наибольшую длину имеют Железные дороги в США (около 245 тыс. км), Канаде (более 90 тыс. км), России (87 тыс. км), Индии (62 тыс. км), Китае (55 тыс. км). Однако наибольшая плотность железнодорожной сети наблюдается в странах Западной Европы (в Бельгии – 100 км путей приходится на 100 км<sup>2</sup> площади). По числу электрифицированных железных дорог первое место в мире занимает Россия.

**Автомобильный транспорт** считается динамично развивающейся отраслью и играет ведущую роль в перевозках пассажиров (80%), а также в транспортировке грузов на короткие и средние расстояния. Мировой автомобильный парк насчитывает примерно 0,6 млрд. автомобилей, при этом 80% из них сосредоточено в экономически развитых странах. Общая длина автомобильных дорог мира составляет примерно 25 млн. км, из них более 30% сосредоточены в Северной Америке, 25% – в Западной Европе.

**Трубопроводный транспорт** состоит из сети нефтепроводов (410 тыс. км) и газопроводов (около 1 млн. км), которые соединяют районы добычи нефти и газа с центрами их потребления. Крупнейшими нефтепроводами являются «Дружба» (в Европе) – 5,5 тыс. км, Редуотер – Порт Кредит (4,8 тыс. км), Эдмонтон – Монреаль (3,2 тыс. км) в Северной Америке; газопроводами – Уренгой – Западная Европа (4,5 тыс. км), Алжир – Италия и др.

**Воздушный транспорт** — самый молодой и динамичный вид транспорта. В наиболее развитых странах сложилась густая сеть авиалиний. Крупнейший воздушный парк (самолетный) имеют США, Канада, Франция, Австралия, Германия. В мире насчитывается около 30 тыс. аэропортов, а крупнейшие агломерации мира – Нью-Йорк, Лондон, Париж, Москва, Токио – имеют сразу несколько аэропортов. Крупнейшими аэропортами мира являются «О'Хара» в г. Чикаго (обслуживает в год 50-55 млн. пассажиров), «Хитроу» в Лондоне, в Лос-Анджелесе (35-40 млн. пассажиров), Кеннеди в Нью-Йорке, Сан-Франциско, Париже, «Ханеда» – в Токио (25-30 млн. пассажиров), Франкфурте-на-Майне, Риме, Амстердаме, Осаке, Каире, Мехико (15-20 млн. пассажиров).

**11. Связь – информационная индустрия.** Ее особенностью является многофункциональность, заключающаяся в том, что она одновременно инфраструктурная отрасль, совокупность новейших наукоемких отраслей промышленности, сфера интеллектуального труда и сфера специфических информационных технологий.

Технологическую основу этой отрасли составляют связь и производство электронной продукции. Производство электронной продукции все более перемещается в страны «третьего мира», то ее потребление и нарастающее увеличение плотности и структурного разнообразия связи продолжает концентрироваться в индустриально развитых странах.